

# Ergebnisse



1.Sonderlauf

26.Feb 2022

[Klick](#)

Seite 2

powered by





|  |  |                             |  |
|--|--|-----------------------------|--|
| <b>Gruppe C</b>                              |  | <b>Sonderlauf Nr. 1</b>     |  |
| Oldendorfer Tor Raceway                      |  | Slotracing Melle            |  |
| 34,24m Kunststoffbahn (Carrera) mit 6 Spuren |  | 25.02.2022                  |  |
| Renndauer 5 x 5 Min.                         |  | befahren 5 Spuren           |  |
|  |  | <b>Bahnspannung 20 Volt</b> |  |

| 11 Teilnehmer |                         | Distanz       |       | Fahrzeug            | Chassis             | Gewicht        |       | Quali        |    | Punkte |
|---------------|-------------------------|---------------|-------|---------------------|---------------------|----------------|-------|--------------|----|--------|
| Rennen Nr. 01 |                         | Runden / Best |       |                     |                     | Karo / Chassis |       | Zeit / Platz |    |        |
| 1             | Jürgen Kuhn             | 173,34        | 8,382 | Nissan R89C         | T74 Eigenbau        | 40,0           | 140,1 | 8,150        | 1  | 121,00 |
| 2             | Frank Ober              | 170,32        | 8,542 | Nissan R89C         | Doslot HF           | 40,6           | 140,4 | 8,368        | 3  | 116,26 |
| 3             | Rolf Meyer              | 168,50        | 8,546 | Jaguar XJR-8 Sprint | Schöler Striker T74 | 40,0           | 140,0 | 8,356        | 2  | 112,21 |
| 4             | Fabian Holthöfer        | 168,15        | 8,622 | Porsche 962C        | Plafit S24 SLP      | 41,4           | 140,5 | 8,410        | 5  | 109,01 |
| 5             | Udo Langer              | 167,95        | 8,688 | Jaguar XJR-8 Sprint | Doslot HF (+AW)     | 48,5           | 151,1 | 8,585        | 6  | 105,89 |
| 6             | Mike Butz               | 164,69        | 8,672 | Porsche 962C        | Schöler Striker T74 | 41,6           | 144,2 | 8,397        | 4  | 101,01 |
| 7             | Wjatscheslaw Portnjagin | 164,10        | 8,659 | Sauber C9           | T74 Eigenbau        | 40,5           | 142,7 | 8,638        | 7  | 99,67  |
| 8             | Mike Loheider           | 163,72        | 8,670 | Jaguar XJR-8 Sprint | Doslot HF           | 40,2           | 140,5 | 8,674        | 8  | 98,45  |
| 9             | Dirk Lindemann          | 160,19        | 8,825 | Nissan R89C         | T74 Eigenbau        | 43,2           | 143,5 | 8,805        | 9  | 95,41  |
| 10            | Anke Marderwald         | 152,77        | 9,017 | Mazda 767B          | Plafit S24          | 40,0           | 143,5 | 9,390        | 11 | 90,13  |
| 11            | Björn Ricker            | 151,92        | 9,275 | Porsche 962C (BRM)  | T74 Eigenbau        | 41,7           | 140,0 | 8,897        | 10 | 88,64  |
|               |                         |               |       |                     |                     |                |       |              |    |        |
|               |                         |               |       |                     |                     |                |       |              |    |        |
|               |                         |               |       |                     |                     |                |       |              |    |        |

[Home](#)