

18 Teilnehmer		Distanz	Fahrzeug	Qualizei	Platz		Schnellste Runde	Punkte	
Rennen Nr.	1				Q / R				
1	Udo Langer	137,63 Runden	Kadett #185	10,09	2	1	10,107 sec.	21,00	*1
2	Fabian Holthöfer	137,58 Runden	Kadett #185	10,29	7	2	10,147 sec.	19,00	*1
3	Bernd Pofalla	137,41 Runden	Escort #54	9,909	1	3	10,040 sec.	17,00	
4	Mike Butz	135,72 Runden	Escort #10	10,34	9	4	10,150 sec.	15,00	
5	Rolf Meyer	135,30 Runden	NSU TT #129	10,19	4	5	10,195 sec.	14,00	*1,*2
6	Manfred Stork	134,57 Runden	Kadett #165	10,58	13	6	10,233 sec.	13,00	*1 *4
7	Dirk Lindemann	133,37 Runden	Scirocco #53	10,24	6	7	10,195 sec.	12,00	
8	Lothar Warmeling	133,11 Runden	Alfa #58	10,1	3	8	10,059 sec.	11,00	
9	Peter Horstmeyer	132,93 Runden	Abarth #129	10,710	14	9	10,264 sec.	10,00	
10	Wjatscheslaw Portnjagin	132,60 Runden	Abarth #91	10,4	10	10	10,331 sec.	9,00	*1,*3
11	Jürgen Kuhn	132,42 Runden	Abarth #7	10,200	5	11	10,146 sec.	8,00	
12	Mario Thüne	131,35 Runden	NSU TT #71	10,52	12	12	10,426 sec.	7,00	*1
13	Frank Ober	131,26 Runden	Alfa #18	10,48	11	13	10,289 sec.	6,00	
14	Thorsten Grau	129,94 Runden	Abarth #62	10,72	15	14	10,152 sec.	5,00	*1,*4
15	Anke Marderwald	129,69 Runden	Escort #23	10,880	17	15	10,323 sec.	4,00	
16	Mario Broksch	127,51 Runden	Escort #96	10,77	16	16	10,670 sec.	3,00	*1
17	Daniel O	127,51 Runden	Alfa #33	10,320	8	17	10,267 sec.	3,00	
18	Fred Hübel	121,63 Runden	Mini #20	10,9	18	18	10,701 sec.	1,00	

- *1 Spiegel fehlt
- *2 Auspuff fehlt
- *3 Reifendurchmesser vorne
- *4 Reparaturunterbrechung

[Home](#)