



## Reglement für 1:32 Serie

### Fahrzeuge: Revoslot GT1 + GT2

13.01.2024

#### 1. Rennablauf

**1.1 Allgemeines:** Es werden REVOSLOT GT1 und GT2 Fahrzeuge getrennt gefahren.

**1.2 Austragungsmodus:** 2024 werden je Gruppe 2 Rennen gefahren. Die Termine 2024 sind: 23.2.2024 ; 15.11.2024 GT2 und 8.3.2024; 6.12.2024 GT1

**1.3 Startgeld:** Das Startgeld am Renntag beträgt 5,- Euro inclusive einem Satz Rennreifen. Für Nichtmitglieder kommen noch 4,- € (Kinder + Jugendliche 2,- €) Bahnbenutzungsgebühr.

**1.4 Bahnspannung:** Die Bahnspannung beträgt 11 Volt

**1.5 Renndauer:** Die Fahrzeit beträgt 4 Minuten pro Spur. Muss das Rennen über weniger als 6 Spuren ausgetragen werden, wird die Fahrzeit entsprechend angepasst, so dass am Ende in etwa 24 Minuten Gesamtfahrzeit herauskommt.

**1.6 Startaufstellung:** Die Startaufstellung erfolgt durch Qualifying. Es werden pro Teilnehmer 3 Runden auf einer zuvor ausgelosten Spur mit dem jeweiligen Rennfahrzeug gefahren. Die schnellste Runde entscheidet über die Startaufstellung.

**1.7 Wertung:** Alle Fahrer bekommen Punkte, der letzte bekommt einen Punkt, der vorletzte 2 Punkte, usw. bis Platz 4. Platz 3 bis Platz 1 bekommen jeweils 2 Punkte mehr als der hinter ihm platzierte Fahrer.

**1.8 Reparaturen:** Reparaturen sind nur während des Rennens gestattet. Ausnahme, sollte ein Fahrzeug unverschuldet einen Defekt aufweisen (z.B. durch einen unverschuldeten Unfall mit einem Gegner), so entscheidet die Rennleitung, ob für die Dauer der Reparatur das Rennen gestoppt wird.

**1.9. Fahrzeugreglement:** Revoslot GT1 und GT2 Fahrzeuge werden weitestgehend ootB (out of the Box) gefahren.

**Besonderheit:**

Leitkiel: Nur Original mit 7 mm Schwerttiefe, Schleifer frei wählbar, Feder darf entfernt werden.

Motorkabel: Darf für bessere 0-Stellung vom Leitkiel befestigt oder verklebt werden.

Vorderräder: Nur original ohne zu schleifen

Getriebe: Motorritzel und Achszahnrad dürfen durch Zahnräder anderer Hersteller mit gleicher Zähnezahl ausgetauscht werden.

Karosserie: Unverändert, ohne ausschleifen. White Kits lackiert + Klarlack, Karosserie Gummi dürfen durch Kunststoff Distanzen ersetzt werden, schwarze Gummi 1mm Distanz, rote Gummi 2mm Distanz.

Spiegel dürfen durch Spiegel aus Gummi ersetzt werden.

Chassis: Dürfen für Freigängigkeit gerichtet und entgratet werden.

Hinterradfelgen: Sollten 10,5 mm breit sein, damit die ausgegebenen Reifen passen. Felgendurchmesser außen 14,8 – 15,0 mm (nicht der Steg). Mercedes GT1 CLK z.B. hat größere und breitere Hinterradfelgen. Die Ausgegebenen Rennreifen haben seitlich nur bedingt ausreichend Haftung auf dieser breiteren Felge.

**1.11 Technische Abnahme:** Vor dem Rennen werden die Reifen ausgegeben und eine technische Abnahme wird durchgeführt.

**1.12 Fahrzeugliste:**

GT1 Fahrzeuge: Mercedes CLK GTR, Porsche GT1, Ferrari F 333 SP, Toyota GT-ONE, McLaren F1 GTR

GT2 Fahrzeuge: Marcos LM 600 GT2, Viper GTS-R GT2, Toyota Supra GT2, Ferrari F40, Porsche 911 GT2, Corvette CR5 GT2.