



## Vorläufiges Reglement Serie 132

### Revoslot GT1 und GT2 Fahrzeuge near „out off the Box“

21.02.2025

#### 1. Rennablauf

**1.1 Allgemeines:** Es werden GT1 und GT2 Fahrzeuge der Firma REVOSLOT gefahren.

**1.2 Austragungsmodus:** Es werden sechs Rennen in 2025 ausgetragen, von denen die 5 besten gewertet werden. Je 3 GT1 und drei GT2 Rennen. Davon je Serie ein Rennen am Mittwoch. Die Termine: 19.2. + 21.2 2025 GT1, 4.4.2025 GT2, 29.10.2025 GT1, 12.11. + 14.11.2025 GT2.

**1.3 Startgeld:** Das Startgeld am Renntag beträgt 5,- Euro inclusive einem Satz Rennreifen **RS-202WR**, 35 Shore. Für Nichtmitglieder kommen noch 4,- € (Kinder + Jugendliche 2,- €) Bahnbenutzungsgebühr.

**1.4 Bahnspannung:** Die Bahnspannung beträgt 11,5 Volt

**1.5 Renndauer:** Die Fahrzeit beträgt 4 Minuten pro Spur. Muss das Rennen über weniger als 6 Spuren ausgetragen werden, wird die Fahrzeit entsprechend angepasst, so dass am Ende in etwa 24 Minuten Gesamtfahrzeit herauskommt.

**1.6 Startaufstellung:** Die Startaufstellung erfolgt durch Qualifying. Es werden pro Teilnehmer 3 Runden auf einer ausgelosten Spur mit dem jeweiligen Rennfahrzeug und den neuen Reifen gefahren. Die schnellste Runde entscheidet über die Startaufstellung.

**1.7 Wertung:** Alle Fahrer bekommen Punkte, der letzte bekommt einen Punkt, der vorletzte bekommt 2 Punkte. Pro weiter bessere Platzierung kommen jetzt zwei Punkte dazu bis Platz 4, der bekommt 3, Platz 3 bekommt 4, Platz 2 bekommt 5 und Platz 1 bekommt 6 Punkte mehr als der hinter ihm platzierte Fahrer.

**1.8 Reparaturen:** Reparaturen sind nur während des Rennens gestattet. Ausnahme, sollte ein Fahrzeug unverschuldet einen Defekt aufweisen (z.B. durch einen unverschuldeten Unfall mit einem Gegner), so entscheidet die Rennleitung, ob für die Dauer der Reparatur das Rennen gestoppt wird.

**1.9 Technische Abnahme:** Vor dem Rennen wird eine technische Abnahme durchgeführt.

**1.10** Neue Hinterreifen (**RS 202 W-R**) 35 Shore für das Rennen werden bei der Fahrzeugabnahme bei der Rennleitung aus einem Topf gezogen und direkt montiert.

## **1.10 Fahrzeug Reglement:**

GT1 und GT2 Fahrzeuge fahren getrennte Serienrein.

Fahrzeuge werden „near“ ootb gefahren.

Besonderheit:

Karosserie Gummi dürfen durch Kunststoff Distanzen ersetzt werden, schwarze Gummi 1mm, rote Gummi 2mm.

Leitkiel: Nur Original, der kurze LK für Carrera Bahn.

Motorkabel und Schleifer frei wählbar. Motorkabel darf für bessere 0-Stellung vom Leitkiel befestigt oder verklebt werden.

Chassis: Dürfen für Freigängigkeit gerichtet und entgratet werden.

Übersetzung 12:33 , Ritzel 12 Zähne frei wählbar, Zahnrad 33 Zähne frei wählbar.

Kugellager dürfen für besseren Lauf gereinigt und verklebt werden.

Vorderräder: Nur original ohne zu schleifen, ohne verkleben, ohne Versiegeln.

Karosserie: Unverändert, ohne ausschleifen. White Kits lackiert + Klarlack.

Hinterradfelgen: Müssen 10,5 mm breit sein, damit die ausgegebenen Reifen passen.