

# French Connection

## Ausschreibung:

Mit der „French Connection“ möchte ich frei unter dem Motto:

**„Touristenfahrten auf dem Oldendorfer Tor Raceway“**

die Möglichkeit schaffen mit diesen niedlich kleinen französischen Kultautos im Renntempo um die Piste zu jagen.

Um, wie bei diesen Lieblingen üblich, in den Kurven Blümchen zu pflücken.

Jeder kennt sie oder ist sie gefahren, sei als Firmen- oder Privatwagen.

- Citrön 2CV „ENTE“ (Heller, Revell, Tamiya)
  - Renault 4CV „Cremeschnitten“ (Heller)
  - Renault R4 „Kuchenblech“ (Heller)
  - Renault R5 „der kleine Freund“ (Italierei, ohne Verbreiterungen)
  - Renault R8 „Badewanne“ (Heller)
  - Renault Estafette
- „für die kulinarische Versorgung“ Fr. Brauses Sonderzulassung das Citrön H Crepe Mobil

Bei diesen Autos soll der Spaß am Bauen geweckt oder wiedererweckt werden.

Da die „French Connection“ nicht an reale Rennserien angelehnt ist, ist es möglich, ja sogar gewünscht viel Phantasie in den Bau und Gestaltung dieser kleinen Brummer zu stecken. Startnummern braucht es nicht auf dem Firmenwagen von Malermeister Klecks, Elektriker Kurzschluss oder der Studentenente mit Surfbrett oder Koffer.....

Der erste Gedanke war EINHEITSCHASSIS.....,

Der zweite Gedanke war in den letzten Reglements verfasst

**Der dritte und gültige Gedanke für diese Spaßveranstaltung ist:**

Es sind **ALLE** Großserienchassis (Inliner+Sidewinder) von Schöler, Plafit, MoMo und sogar das DoSlot Inliner zugelassen.

Da diese Schätzchen schon im Original kleine Motörchen hatten und im Modell Platz gebraucht wird, werden diese auch mit kleinen 13D Aggregaten angetrieben!

Zum Einsatz kommt der SRP G5 Speed25 (Empfehlung mit einheitlicher Steckverbindung)

Leider passen keine einsteigerfreundlichen BRM Reifen unter die Hauben und so müssen wir auf altbewährte GPs in 8mm Breite zurückgreifen. Diese herzustellen können wir sehr gut mit einem Reifenworkshop (auch für Nascar und Tourenwagen nützlich) verbinden!

**Also ran an den Bausatz, Kleber, Lack und Technik...**

Ich freue mich auf viele viele phantasievolle kleine Franzosen

## 1. Rennablauf

**1.2 Austragungsmodus:** Das Rennen finden 2025 an 1 Termin als **Sonderevent** statt.  
Der Name des Siegers + Fahrzeugtyp wird auf dem Sockel des Wanderpokals eingraviert.  
Dieser verbleibt im Club

**1.3 Startgeld:** Das Startgeld beträgt am Renntag pro Teilnehmer 2,-€.  
Hinzu kommen noch die Bahnnutzungsgebühr

**1.4 Bahnspannung:** Die Bahnspannung beträgt 13,5 Volt

**1.5 Renndauer:** Die Fahrzeit beträgt 5 Minuten pro Spur. Daraus ergibt sich eine Gesamtfahrzeit von 30 Minuten. Sollte aus bestimmten Gründen das Rennen auf weniger als sechs Spuren ausgetragen werden wird die Fahrzeit der einzelnen Spuren soweit angepasst, dass man annähernd in den Bereich der Gesamtfahrzeit bei 6-spurigem Bahnbetrieb kommt.

**1.6 Startaufstellung:** Die Startaufstellung erfolgt anhand eines Qualifyings über 5 gezeitete Runden

## 2. Karosserie

**2.1 Karosserie:**

- Citrön 2CV „ENTE“ (Heller, Revell)
- Renault 4CV „Cremeschnittchen“ (Heller)
- Renault R4 „Kuchenblech“ (Heller)
- Renault R5 „der kleine Freund“ (Italeri, ohne Verbreiterungen)
- Renault R8 „Badewanne“ (Heller)
- Renault Estafette (Heller)

- „für die kulinarische Versorgung“ nur Fr.Brause mit Citröen H Crepe Mobil

Lexan darf werden.

Die Bausätze dürfen in ihren Abmessungen (Länge, Breite, Höhe, Materialstärke) nicht verändert werden.

Das heißt, jegliches entfernen von Material ist grundsätzlich verboten ausgenommen innere Spritzwände im Motorraum unter der Haube

**2.2 Fahrereinsatz:** Der Innenraum muß mit einem plastischen (3-D) Fahrereinsatz mit separatem Fahrerkopf abgedeckt werden.

**2.3 Verglasung:** Die Scheiben des Bausatzes sind zu verwenden. Sie müssen durchsichtig bleiben. Scheinwerferverglasungen sind zu verbauen

**2.4 Karosseriegewicht:** keine Vorgaben

**2.6 Anbauteile:** Scheibenwischer, Rückspiegel, Scheinwerfer und Auspuff sollen verbaut sein

## 3. Fahrwerk

**3.1 Chassis:** alle Großserienchassis ob Inliner oder Sidewinder der Marke

Schöler, Plafit, MoMo und zusätzlich das DoSlot Inliner

Für Freigängigkeit der Vorderräder darf bei Bedarf an der Grundplatte vorn etwas weggeschliffen werden

**3.2 Karbonteile:** Die Verwendung von Karbonteilen ist gestattet.

**3.5 Bodenfreiheit:** Die Bodenfreiheit beträgt für Fahrwerk und Karosserie mindestens 1,0mm, vor, während und nach dem Rennen.

**3.6 Radstand:** Das Rad sollte mittig in den Kotflügeln vom Bausatz sitzen

**3.7 Spur:** Die Räder müssen von der Karosserie abgedeckt sein

**3.8 Motor:** SRP G5 Speed25, Motorwelle darf gekürzt werden

**3.9 Getriebe:** Die Übersetzung ist freigestellt. Differenziale sind verboten.

#### **4. Räder**

**4.1 Reifen vorne:** Es sind Moos- oder Vollgummireifen erlaubt. Versiegeln ist gestattet.

**4.2 Vorderradbreite:** Die Breite der vorderen Reifen muß mindestens 6,0mm betragen.

**4.3 Vorderraddurchmesser:** Der Mindestdurchmesser der Vorderräder beträgt 23mm.  
Citröen H Crepe Mobil 27mm

**4.5 Reifen hinten:** GP Speedtires

**4.6 Hinterradbreite:** 8mm

**4.7 Hinterraddurchmesser:** Der Mindestdurchmesser der Hinterräder beträgt 23mm  
Citröen H Crepe Mobil 27mm

**4.8 Felgendurchmesser:** mindestens 16mm außen

**4.10 Felgeneinsätze:** Felgeneinsätze müssen vorhanden sein. Sie müssen dreidimensional aus Kunststoff (Plastik oder Resine) sein und der Optik des Fahrzeuges entsprechen

#### **5. Sonstiges**

**5.1 Reifenmittel:** Haftmittel sind verboten. Das Reinigen der Reifen während des Rennens ist untersagt.

**5.3 Ausrichter:** Jürgen Kuhn [r5alpine\(ät\)gmx.de](mailto:r5alpine@gmx.de)



Ich hoffe auf viele Teilnehmer und vor allem auf viel Spaß beim Bau und auf der Strecke mit diesen „verrückten“ kleinen Franzosen.

Es werden günstige Hinterrad-Felgen im Club sein und beim Kürzen auf 8mm bin ich oder bestimmt auch die erfahrenen Clubkollegen gerne behilflich. Auch beim schleifen und verkleben der GP Räder stehe ich den Anfängern gern mit Rat/Tat und Gerätschaft zur Seite.

French  
Connection 