



Reglement Serie 132 2026

Revoslot GT1 und GT2 Fahrzeuge near, „out off the Box“

03.01.2026

1. Rennablauf

1.1 Allgemeines: Es werden GT1 und GT2 Fahrzeuge der Firma REVOSLOT gefahren.

1.2 Austragungsmodus: Es werden sechs Rennen in 2026 ausgetragen, von denen die 5 besten gewertet werden und ein Rennen als „Tankrennen“ gefahren wird.

Drei GT1 Rennen, davon ein Rennen ohne Toyota GT One.

Drei GT2 Rennen, davon ein Rennen ohne Marcos LM 600.

Je Serie (GT1/GT2) findet ein Rennen am Mittwoch statt.

Die Termine: 18.2.2026 GT1 ohne Toyota GT One, 20.2.2026 GT1, 10.4.2026 GT2, 30.10.2026 **Tankrennen GT1**, 11.11.2026 GT2 ohne Marcos + 14.11.2026 GT2.

1.3 Startgeld: Das Startgeld am Renntag beträgt **5,-** Euro inclusive einem Leih-Satz Rennreifen auf Felge, geschliffen. Es stehen 25 nummerierte Sätze (**RS-202WR**, 35 Shore) zur Verfügung. Die Räder werden nach dem Rennen wieder eingesammelt. Beim nächsten Rennen erhält jeder Teilnehmer wieder den gleichen Reifensatz wie im vorhergehenden Rennen. Für Nichtmitglieder kommen noch **4,- €** (Kinder + Jugendliche **2,- €**) Bahnbewutzungsgebühr.

1.4 Bahnnspannung: Die Bahnnspannung beträgt **11,5** Volt.

1.5 Renndauer: Die Fahrzeit beträgt 4 Minuten pro Spur. Muss das Rennen über weniger als 6 Spuren ausgetragen werden, wird die Fahrzeit entsprechend angepasst, so dass am Ende in etwa 24 Minuten Gesamtfahrzeit herauskommt.

1.6 Startaufstellung: Die Startaufstellung erfolgt durch Qualifying. Es werden pro Teilnehmer 3 Runden auf einer ausgelosten Spur mit dem jeweiligen Rennfahrzeug und den zugelosten Rennreifen gefahren. Die schnellste Runde entscheidet über die Startaufstellung.

1.7 Wertung: Alle Fahrer bekommen Punkte, der letzte bekommt einen Punkt, der vorletzte bekommt 2 Punkte. Pro weiter bessere Platzierung kommen jetzt zwei Punkte dazu bis Platz 4, der bekommt 3, Platz 3 bekommt 4, Platz 2 bekommt 5 und Platz 1 bekommt 6 Punkte mehr als der hinter ihm platzierte Fahrer.

1.8 Reparaturen: Reparaturen sind nur während des Rennens gestattet. Ausnahme, sollte ein Fahrzeug unverschuldet einen Defekt aufweisen (z.B. durch einen unverschuldeten Unfall mit einem Gegner), so entscheidet die Rennleitung, ob für die Dauer der Reparatur das Rennen gestoppt wird.

1.9 Technische Abnahme: Vor dem Rennen wird eine technische Abnahme durchgeführt.

1.10 Neue Hinterreifen (RS 202 W-R) 35 Shore: Wann die bestehenden Rennräder gegen neue ausgetauscht werden wird noch von der Rennleitung geprüft.

1.11 Fahrzeug Reglement: GT1 und GT2 Fahrzeuge fahren getrennte Rennserien, die Punktevergabe erfolgt gemeinsam.

Fahrzeuge werden „near“ ootb (fast unverändert aus der Box) gefahren.

Besonderheit:

Bei Chevrolet Corvette und Dodge Viper darf der hintere Diffusor entfernt werden.

Karosserie Gummi dürfen durch Kunststoff Distanzen min. 1mm ersetzt werden, schwarze Gummi 1mm, weiße Gummi 1.5 mm, rote Gummi 2mm.

Leitkiel: Nur Original, der kurze LK für Carrera Bahn.

Motorkabel und Schleifer frei wählbar. Motorkabel darf für bessere 0-Stellung vom Leitkiel befestigt oder verklebt werden.

Chassis: Dürfen für Freigängigkeit gerichtet und entgratet werden. Es sind keine Zusatzgewichte erlaubt. Es sind keine Magnete erlaubt. Schrauben dürfen gegen Metallschrauben anderer Hersteller getauscht werden.

Übersetzung 12:33, Ritzel 12 Zähne, Hersteller frei wählbar, Zahnrad 33 Zähne, Hersteller frei wählbar.

Kugellager dürfen für besseren Lauf gereinigt, getauscht und verklebt werden.

Vorderräder: Nur original, dürfen leicht geschliffen werden für einen runden Lauf. Kein verkleben, kein Versiegeln.

Karosserie: Unverändert, ohne ausschleifen. White Kits lackiert + Klarlack.